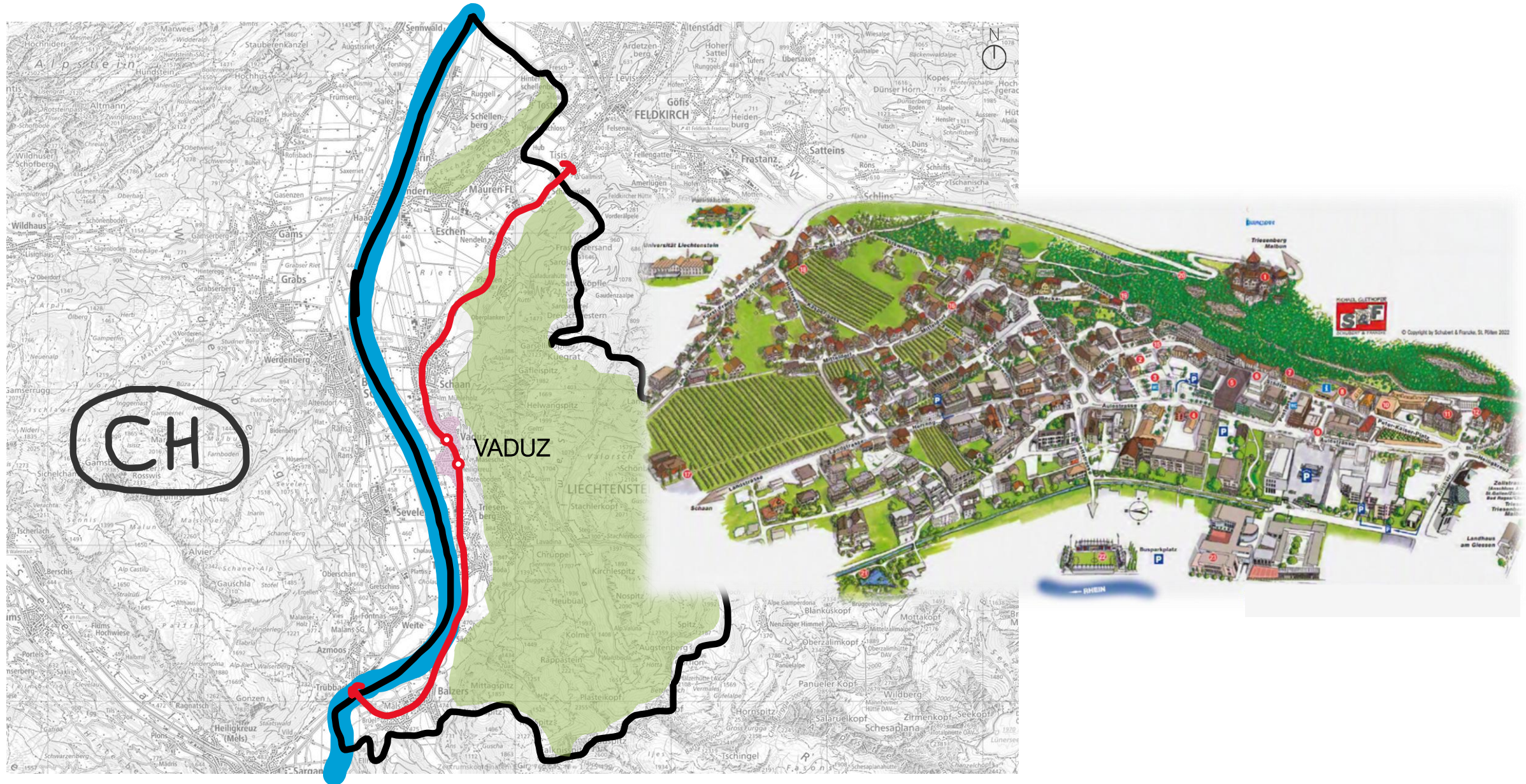


Queren ohne Warten – ohne Ampel geht's auch: Verkehrsversuch auf einer Hauptstraße im Fürstentum Liechtenstein

Amt für Tiefbau und Geoinformation, FL

Österreichischer Fußverkehrs- und Radgipfel
Eisenstadt, 09.09.2026







Betriebs- & Gestaltungskonzept (2022): Bestvariante «Flächiges Queren»



Auftrag / Schwierigkeiten / Rahmenbedingungen

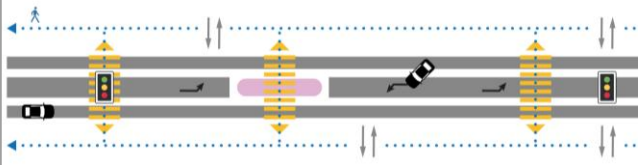
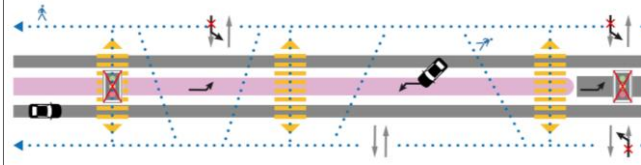
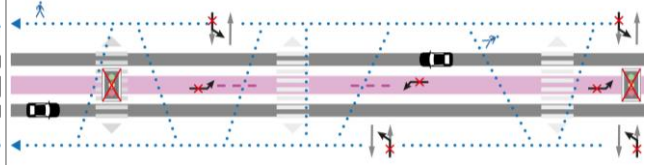
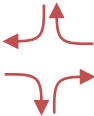
- Simulation der Bestvariante «Flächiges Queren»:
«Kann die Variante mit multifunktionalem Mittelstreifen auch bei hohem Verkehrsaufkommen funktionieren und haben die Veränderungen in der Verkehrsorganisation Auswirkungen auf die Kapazität der Kreisel?»
- Prüfung von Veränderungen im Verkehrsablauf für den motorisierten Individualverkehr und den öffentlichen Verkehr

Schwierigkeiten

- **Zeit** – Feiertage, Sommer, Veranstaltungen,...
 - Kontrolle mit Nullmessung
- **Zurückhaltung** – Tempo, Gestaltung, Länge der Phasen
 - Hauptaugenmerk auf Verkehrsablauf, Auswirkungen auf Interpretation der Ergebnisse für den Fussverkehr



Quelle: Vaterland

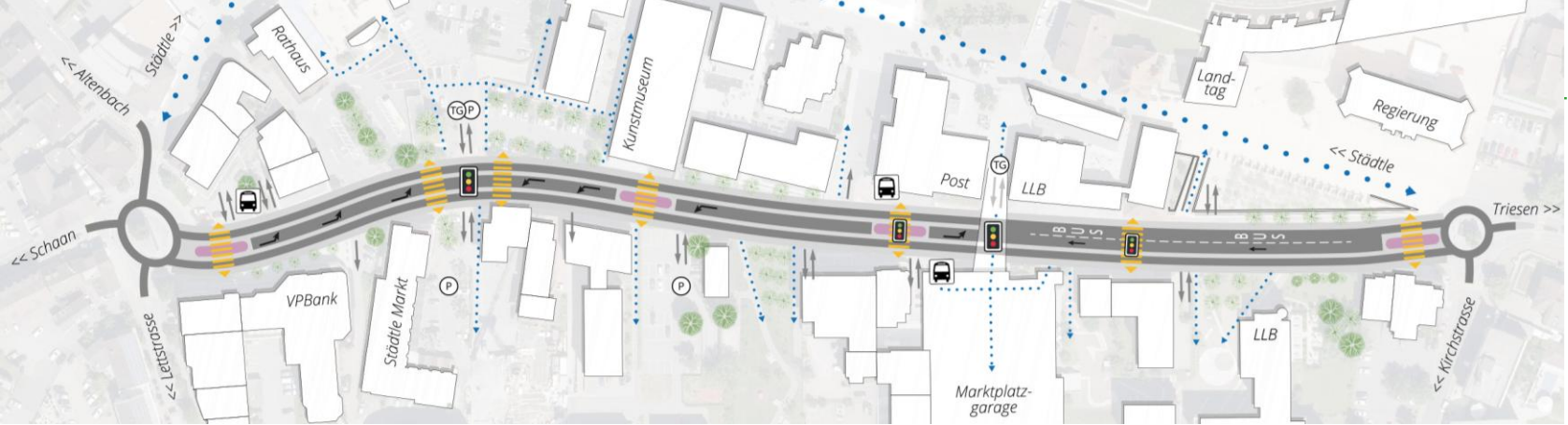
	Phase 0	Phase 1	Phase 2
			
 Busspur	☒ Ja	☐ Nein	☐ Nein
 Lichtsignalanlage	☒ Ja	☐ Nein	☐ Nein
 Fussgängerstreifen	☒ Ja	☒ Ja	☐ Nein
 Mittelinsel / Mehrzweckstreifen	☒ Teilweise	☒ Ja	☒ Ja
 „Rechts rein, rechts raus“	☐ Nein	☒ In Ausnahmefällen	☒ Mehrheitlich
 Temporegime Generell 50	☒ Ja	☒ Ja	☒ Ja

Sicherheitsaspekte

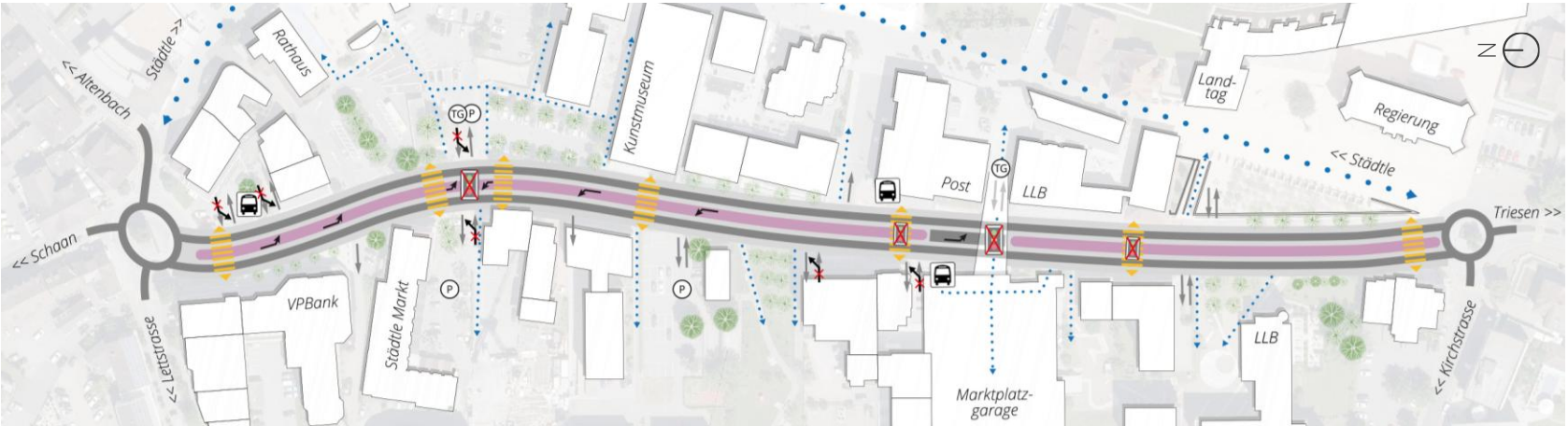
Empfehlung T

Sicherheitsaspekt?
Empfehlung T30

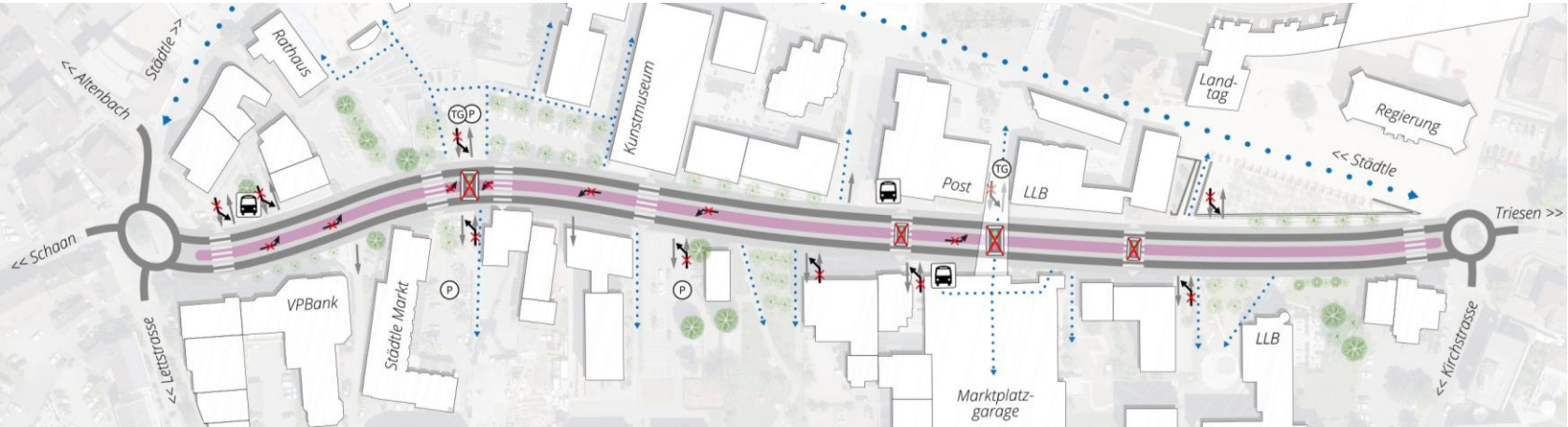
Phase 0 - Bestand



Phase 1



Phase 2





Ergebnisse - Auswertungen und Beobachtungen

Keine Veränderungen in Bestands- und Versuchsphasen

- Verkehrsniveau
- Reisezeit, Stauerscheinungen und Leistungsfähigkeit
- Geschwindigkeitsniveau ($v_{85} = 42 \text{ km/h}$)

Versuchsphasen

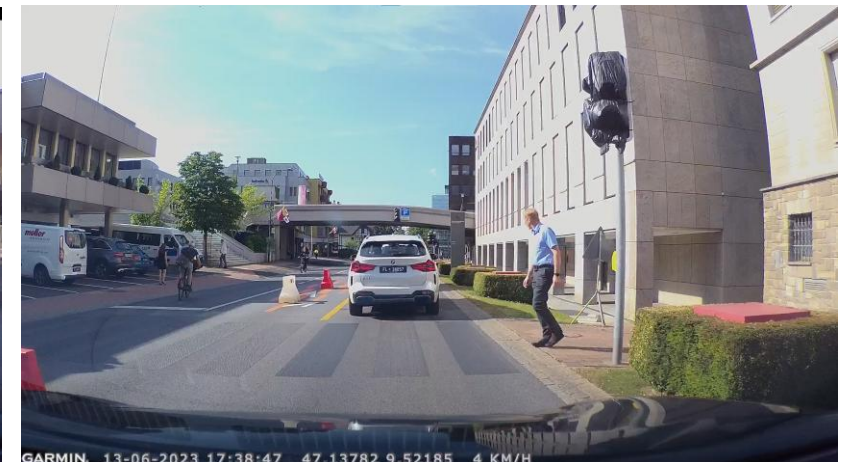
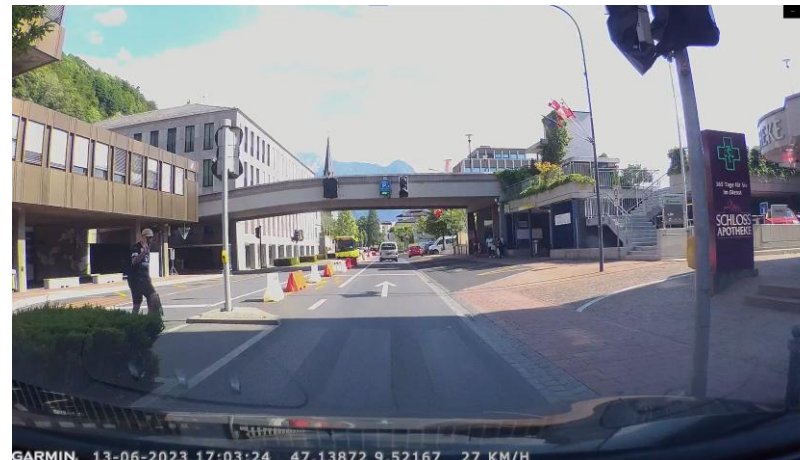
- Punktuelle Verkehrsverlagerungen
- Flüssiger und stetiger Verkehrsablauf
- Keine Beeinträchtigungen der zuvor lichtsignalgesteuerten Knoten
- Leichte Verkürzung der mittleren Fahrzeit für ÖV



Ergebnisse - Auswertungen und Beobachtungen

Versuchsphasen - Fussverkehr

- Geringe Wartezeiten für den Fussverkehr ohne Lichtsignalanlagen
- Fussverkehr verhält sich allgemein vorsichtig und zurückhaltend
- Mehrheit der Fussgänger quert bei den (demarkierten) Fussgängerstreifen
- Der Mittelstreifen wird nur bedingt für Querungen angenommen
- Anhaltebereitschaft von Fahrzeuglenkern in der Phase 2 - ohne Fussgängerstreifen - gering



Ergebnisse - Rückmeldungen

Positiv

- Kein zeitgleiches «Fussgänger-Grün»
- Kürzere Wartezeiten für Fussverkehr
- Flüssigerer Verkehrsablauf in der Äulestrasse

Negativ

- Kein Linksabbiegen in der Phase 2 / Umwege
- Schlechte Erkennbarkeit der Verkehrsführung in der Phase 2
- Unklare Situation für Fussverkehr
- Ausweichverkehr in Quartieren



Quelle: Vaterland

Fazit

- Verkehrsversuch war Chance, Zweifel zu Verkehrsablauf auszuräumen
- Hauptaugenmerk - Motorisierter Verkehr
- Abstriche bei Versuch in Kauf genommen – gewisse Interpretation für Fussverkehr trotzdem möglich
- Hohes Verkehrsniveau, insbesondere zu Spitzenzeiten:
 - Flächiges Queren verschlechtert Bestandssituation nicht
 - Vorteile für Fussverkehr, vor allem kürzere Wartezeiten etc.



Vielen Dank!

Beobachtungen
z.B. Polizei

Miovision

Seitenradar
Verkehrsmenge

Reisezeit / Befahrung
/ Dashcam

Fahrzeiten ÖV von
Verkehrsbetrieben

Miovision

Seitenradar
Verkehrsmenge

50